



Województwo
Śląskie

ZAŁOŻENIA REGIONALNEJ POLITYKI ROWEROWEJ WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO WRAZ Z KONCEPCJĄ SIECI REGIONALNYCH TRAS ROWEROWYCH

Aleksander Kopia, Śląski Oficer Rowerowy
Katowice, marzec 2019 r.

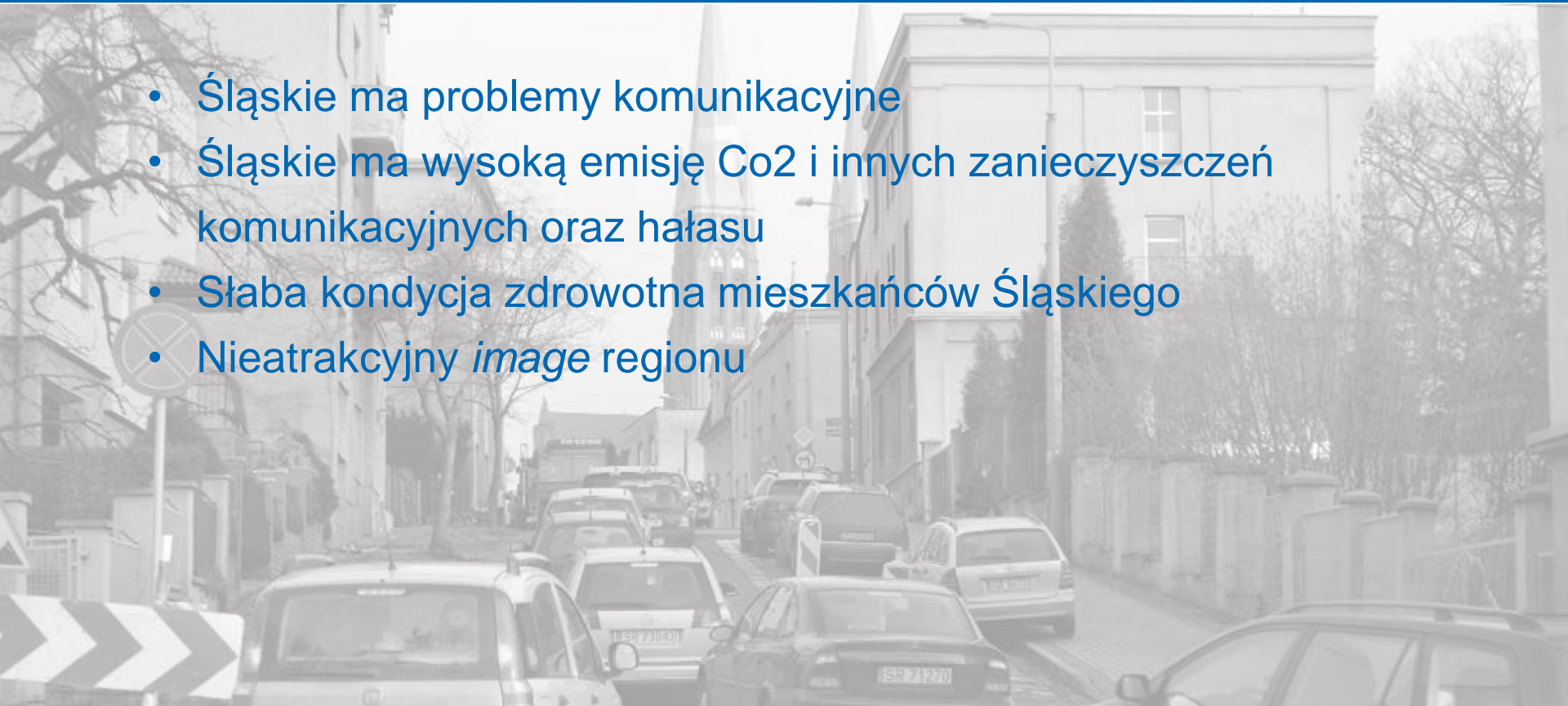
Dlaczego Śląskie?

- Śląskie ma 4,5 miliona mieszkańców
- Śląskie jest najbardziej zurbanizowanym województwem w Polsce
- Śląskie ma fantastyczne tereny rekreacyjne: lasy, rzeki, jeziora, góry
- Śląskie ma ogromną niewykorzystaną przemysłową infrastrukturę komunikacyjną



Dlaczego Śląskie?

- Śląskie ma problemy komunikacyjne
- Śląskie ma wysoką emisję Co2 i innych zanieczyszczeń komunikacyjnych oraz hałasu
- Słaba kondycja zdrowotna mieszkańców Śląskiego
- Nieatrakcyjny *image* regionu



Dlaczego Rower?

- Rower pomoże rozwiązywać problemy komunikacyjne
- Rower ograniczy emisję zanieczyszczeń komunikacyjnych i hałasu
- Rower poprawi zdrowie mieszkańców Śląskiego
- Rower podniesie atrakcyjność regionu
- Rower to... biznes!!!

Dlaczego Rower?

Turystyka rowerowa jest najprężniej rozwijającą się dziedziną turystyki w Europie

- 26 milionów podróży rowerowych rocznie
- 170 milionów noclegów udzielonych turystom rowerowym rocznie
- 44 mld EUR rocznych przychodów z turystyki rowerowej...

Po pierwsze:
działanie systemowe

- Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego ŚLĄSKIE 2020+
- Strategia Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+
- Program Rozwoju Turystyki w Województwie Śląskim 2020+

Kto to jest rowerzysta?



Standardy

- System Certyfikacji Europejskiej Sieci Tras Rowerowych.
- Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej



EuroVelo

Europejski Standard Certyfikacji
dla europejskiej sieci szlaków rowerowych



Wydanie drugie poprawione



Metropolia
Silesia

Standardy i wytyczne
kształtowania
infrastruktury rowerowej



Górnolęski Związek Metropolitalny

Infrastruktura drogowa



Infrastruktura drogowa



Przejezdność...



Ciągłość i spójność...



Komfort , bezpieczeństwo, atrakcyjność



Oznakowanie



Oznakowanie



Oznakowanie

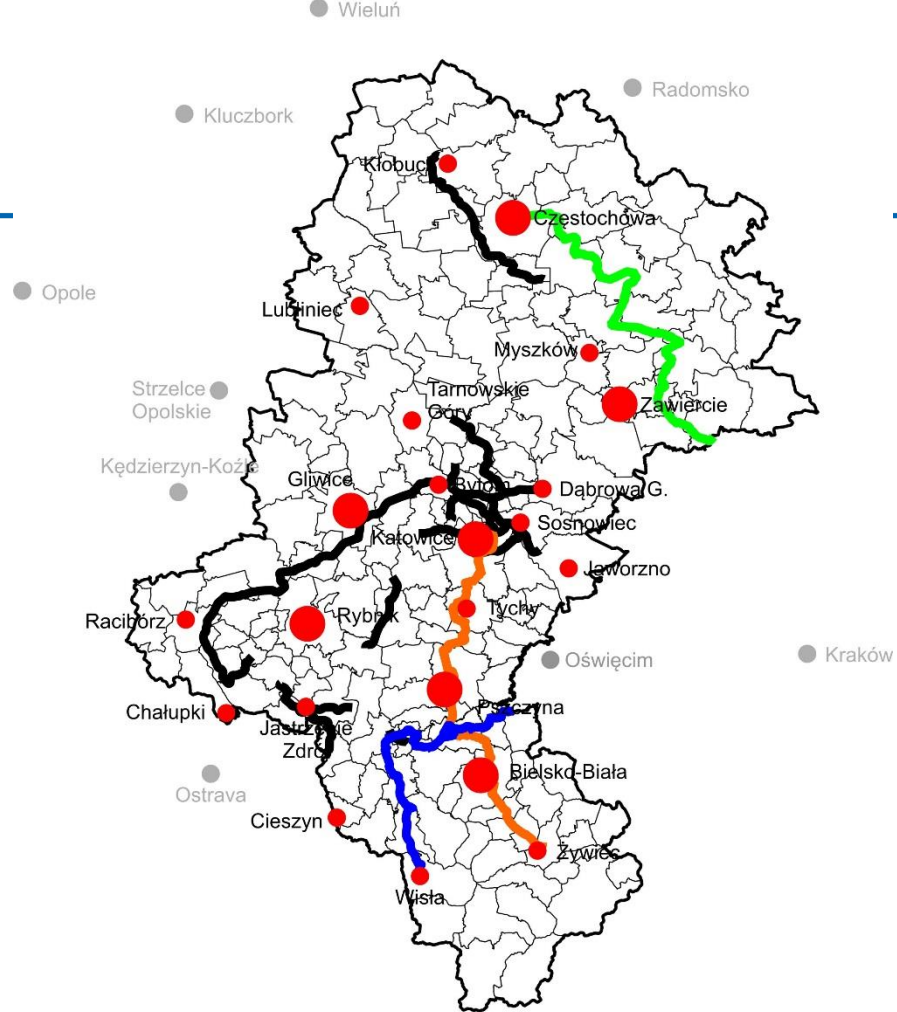


Oznakowanie

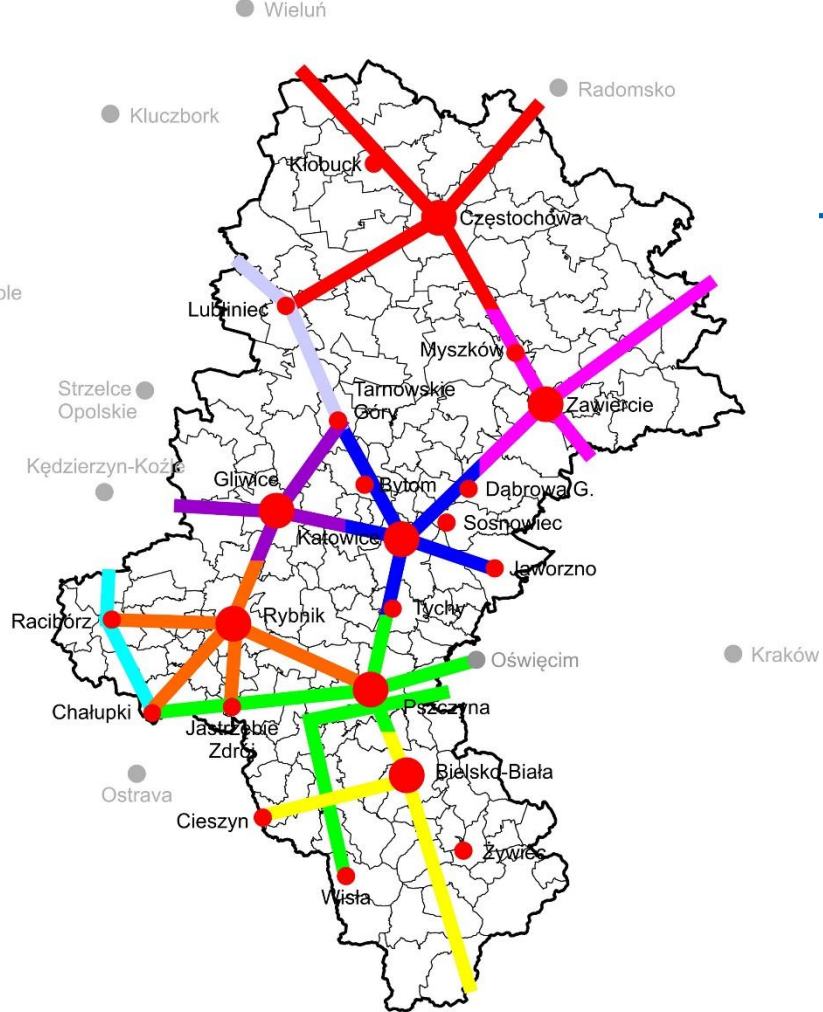


Po drugie:
działanie systemowe

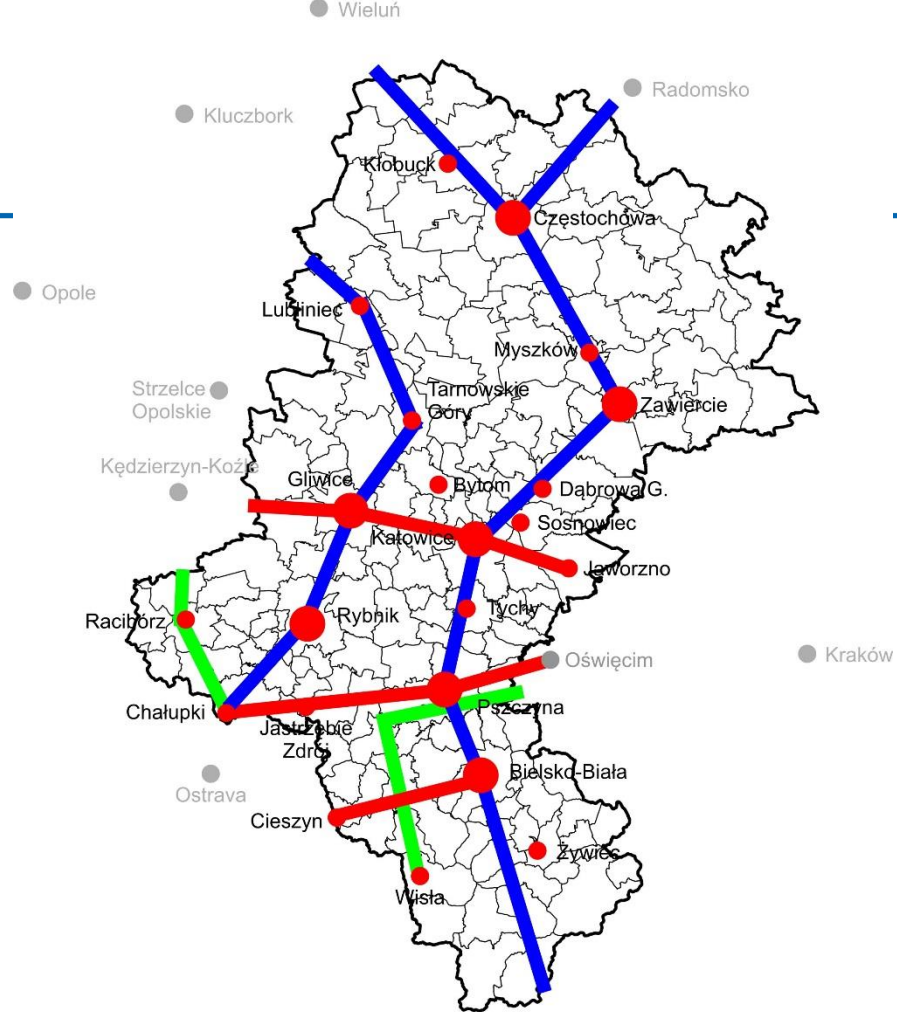
Audyty



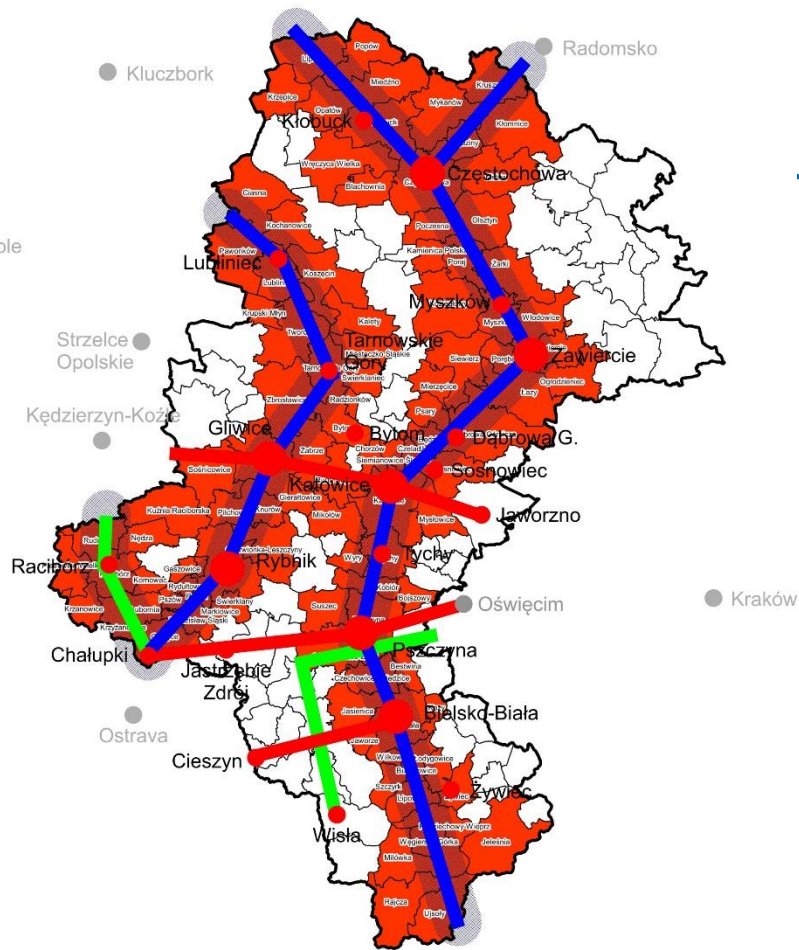
Ekspertyza



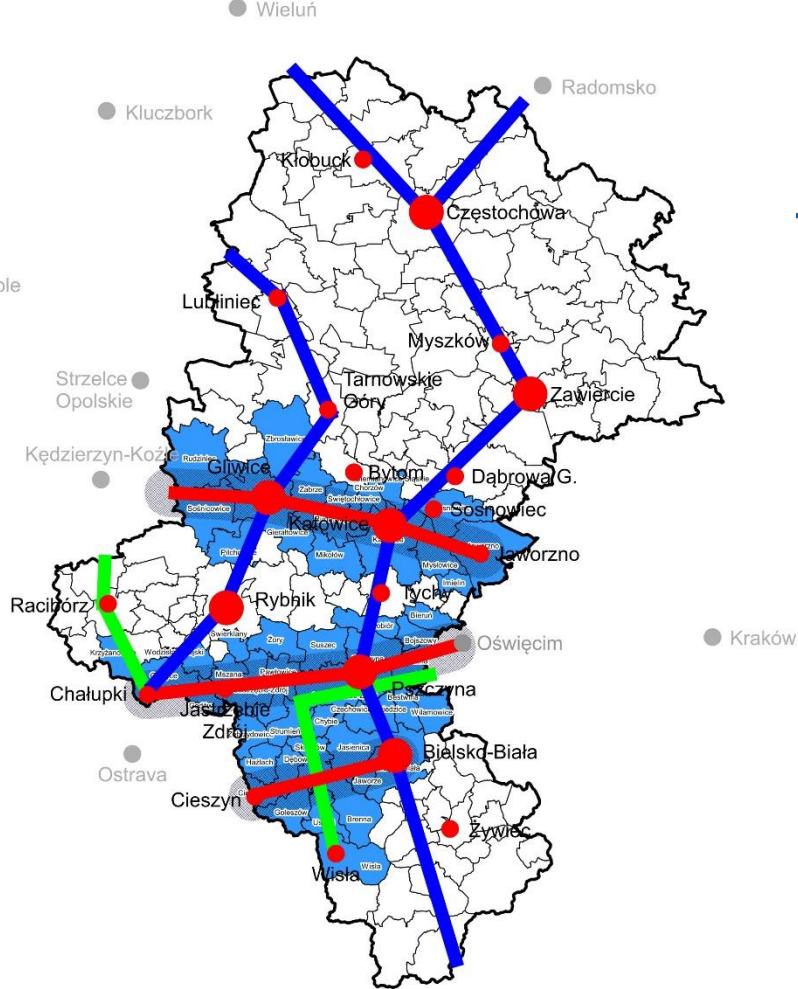
Osie korytarzy



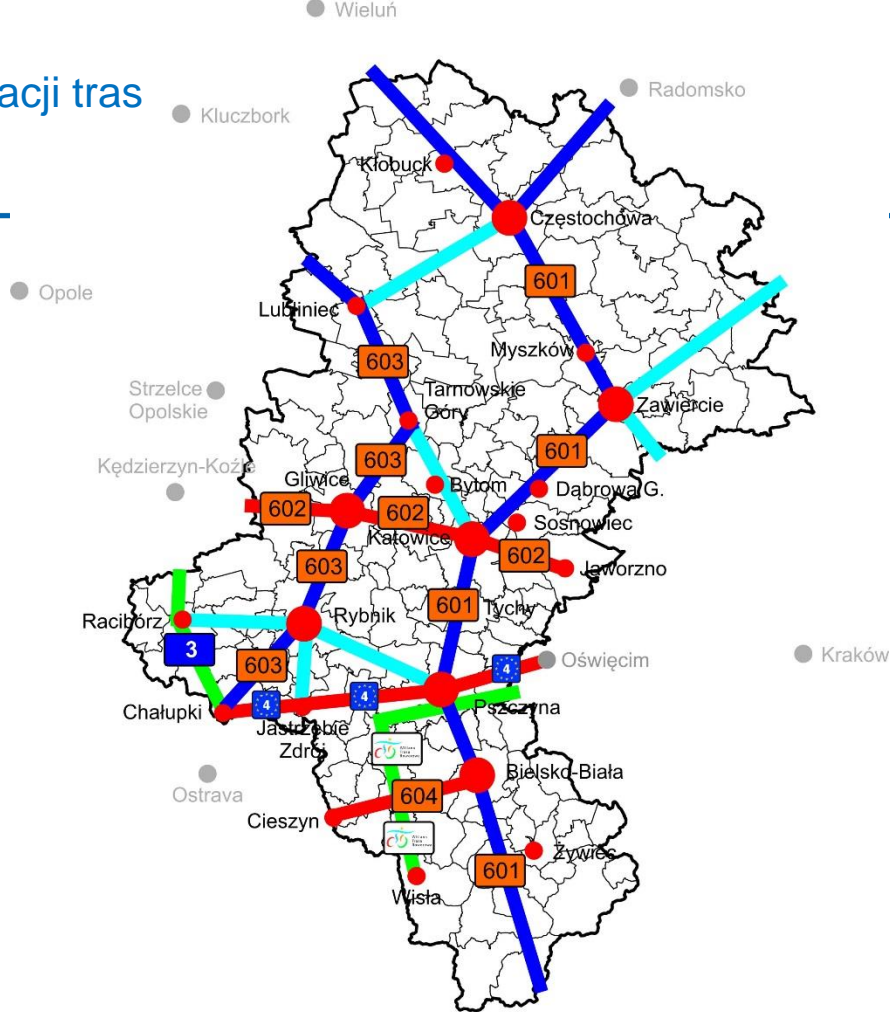
Korytarze P-P



Korytarze W-Z



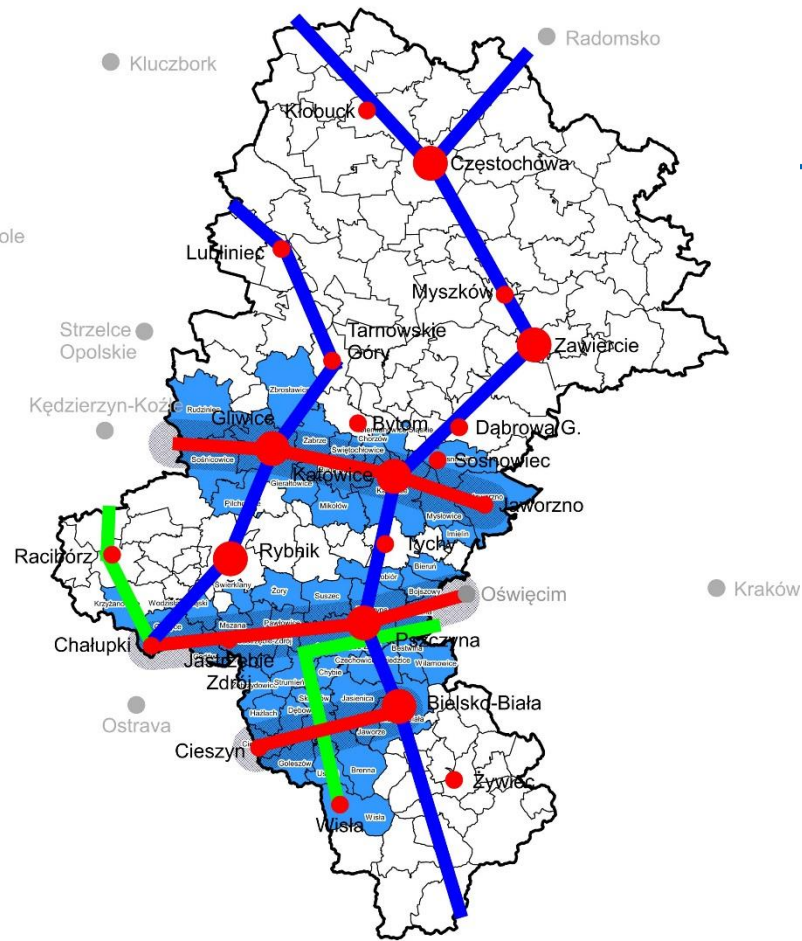
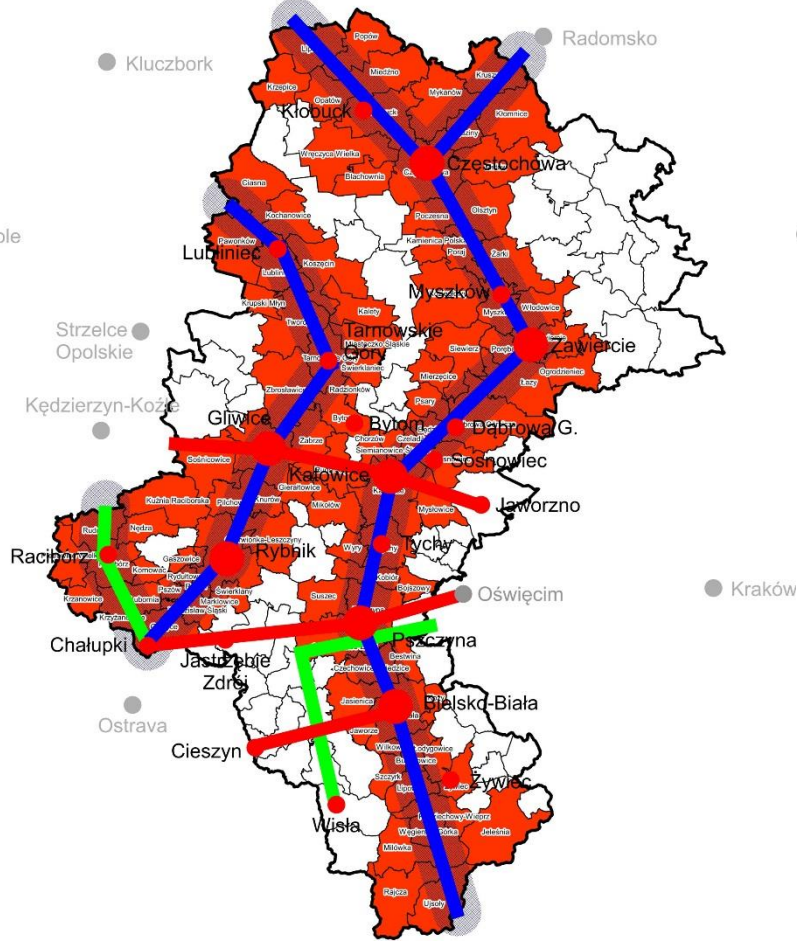
Propozycja numeracji tras



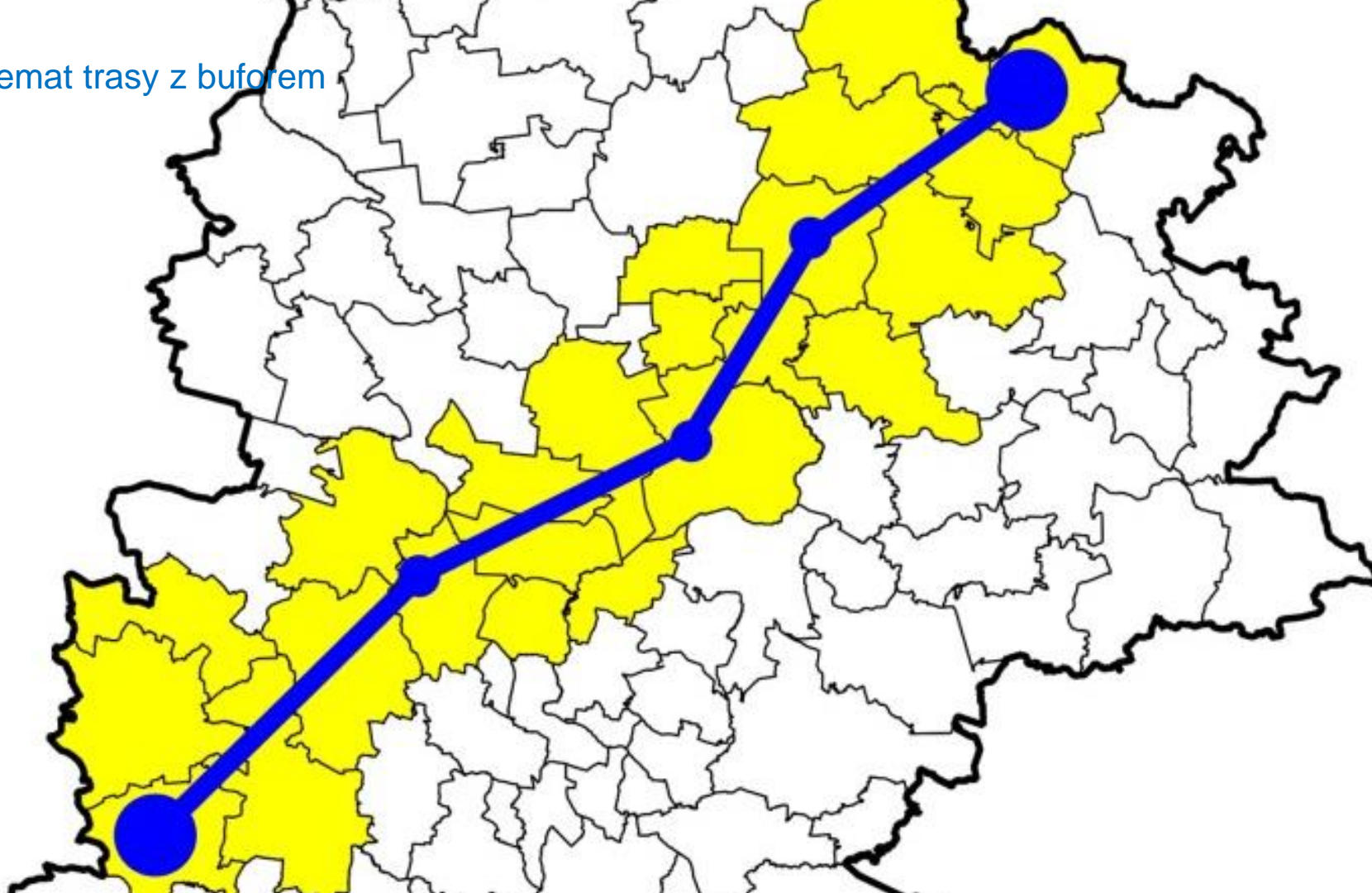
Po trzeciej:
działanie systemowe

3.000.000 euro

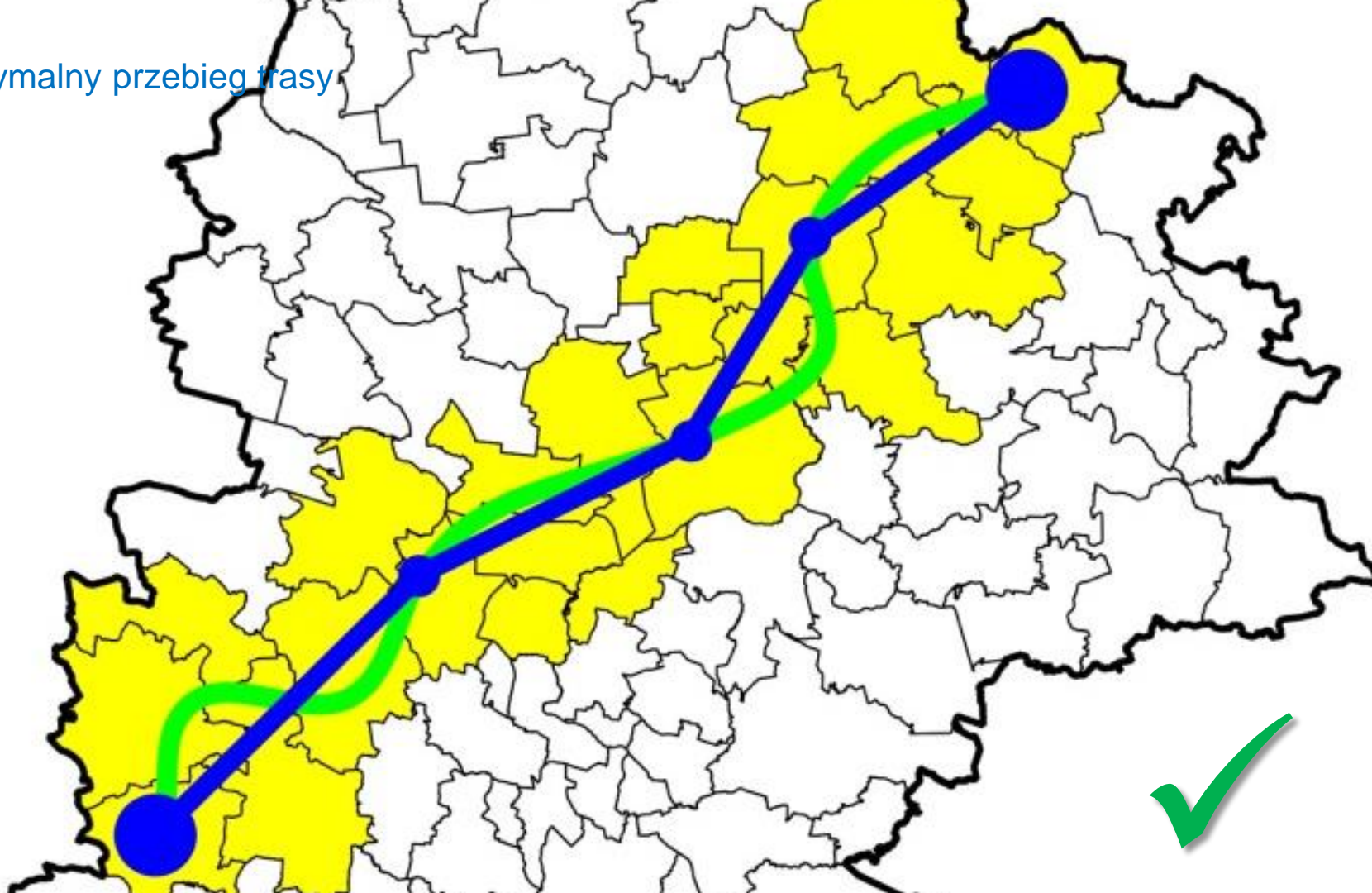
RPO WSL 2014-2020



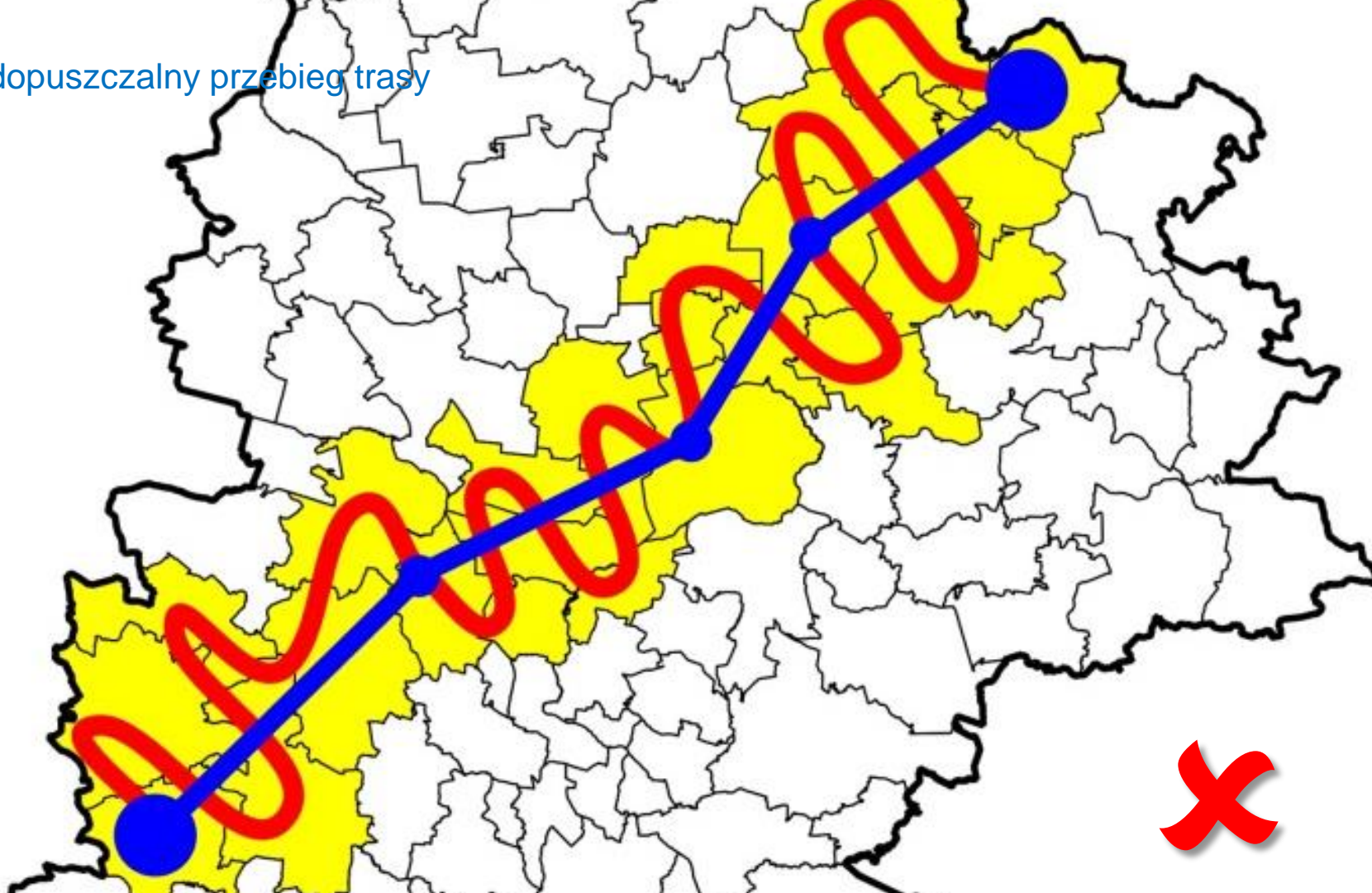
Schemat trasy z buforem



Optymalny przebieg trasy



Niedopuszczalny przebieg trasy



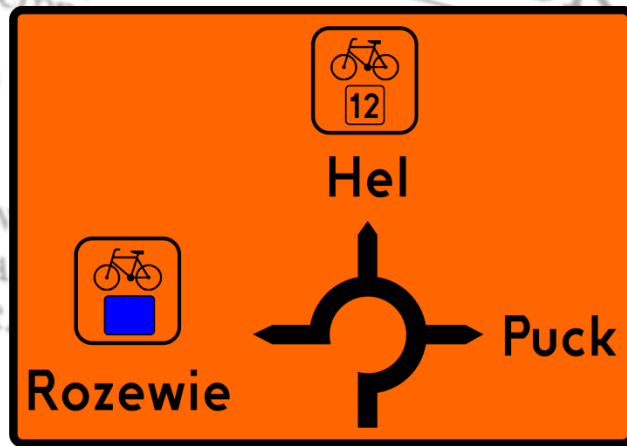








DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ



wa, dnia 6 sierpnia
Poz. 890

ROZPORZĄDZENIE
MINISTERSTWA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I INFRASTRUKTURY
ORAZ SPRAW WNIĘTYCH
z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o znakach i sygnałach drogowych

Na pod
i 1448 oraz

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o znakach i sygnałach drogowych z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o znakach i sygnałach drogowych w sprawie znaków i sygnałów drogowych zarządzają się, co następuje:

1) w § 2



Goczałkowice-Zdrój (zapora) 3
Oświęcim 42





X



X



X

Wniosek:
działanie systemowe!

Wniosek: Działanie systemowe!

- Standaryzacja, klasyfikacja, certyfikacja
- Współpraca
- Wiedza i wymiana doświadczeń
- Planowanie
- Pozyskiwanie środków
- Realizacja

**[forumprzestrzeni.slaskie.pl](https://forumprzestrzeni.slaskie.pl/content/polityka-rowerowa)
[/content/polityka-rowerowa](https://forumprzestrzeni.slaskie.pl/content/polityka-rowerowa)**

Kontakt:

rowery@slaskie.pl

Dziękuję za uwagę

Aleksander Kopia

Śląski Oficer Rowerowy

telefon: 518726027

mail: aleksander.kopia@slaskie.pl

internet: www.slaskie.pl

W prezentacji wykorzystano zdjęcia serwisu  Google